



เบาะ

LIGERO2 S1P MID

LIGERO2S1M

รองเท้าผ้าใบครึ่งสูงสไตล์สปอร์ตหน้าหนักเบาะ LIGERO2 S1P เป็นหนึ่งในรองเท้าที่เบาที่สุดในตลาด เหมาะสำหรับโรงงานที่เบาะ รองเท้านิรภัยนี้มาพร้อมแผ่นกันรอยนาโนคาร์บอนหน้าหนักเบาะพิเศษและพื้นรองเท้าชั้นกลางที่ทำจากผ้าไมโทอิจิงให้การปกป้องที่ปราศจากโลหะ นอกจากนี้ยังมีพื้นรองเท้ากันลื่นส่วนบนที่ระบายอากาศได้ และแผ่นรองฝ่าเท้าแบบถอดได้ LGERO2 มีขนาดที่พอดีและทำจากวัสดุที่ทนทาน

| | |
|---------------------|---|
| วัสดุด้านบน | สังทอ |
| ซับใน | ตาข่าย |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม |
| พื้นรองเท้าชั้นกลาง | ไมโทอิจิง |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | PU |
| สูงสุด | นาโนคาร์บอน |
| หมวดหมู่ | S1 P / อีเอสดี, เอส.อาร์.ซี |
| ช่วงขนาด | EU 35-48 / UK 3.0-13.0 / US 3.0-13.5 JPN 21.5-31.5 / KOR 230-315 |
| น้ำหนักเฉลี่ย | 0.465 kg |
| มาตรฐาน | ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011 |



BLK



หัวรองเท้ากันกระแทกนาโนคาร์บอน
วัสดุไฮเทคหน้าหนักเบาะพิเศษ ปราศจากโลหะ ปราศจากการนำความร้อนหรือไฟฟ้า

หน้าหนักเบาะ ทนต่อการเจาะทะลุ
พื้นรองเท้าชั้นกลางปราศจากโลหะทนต่อการเจาะทะลุ มีความยืดหยุ่นสูงและน้ำหนักเบาเป็นพิเศษ ครอบคลุมพื้นผิวด้านบนของพื้นรองเท้าชั้นกลาง 100% ไม่นำความร้อน

ปราศจากโลหะ
โดยทั่วไป รองเท้านิรภัยที่ปราศจากโลหะจะเบากว่ารองเท้านิรภัยทั่วไป นอกจากนี้ยังเป็นประโยชน์อย่างยิ่งสำหรับผู้ประกอบอาชีพที่ต้องผ่านเครื่องตรวจจับโลหะวันละหลายครั้ง

กันลื่นระดับ SRC
พื้นกันลื่นเป็นคุณสมบัติที่สำคัญที่สุดอย่างหนึ่งของรองเท้านิรภัยและรองเท้าทำงาน พื้นรองเท้ากันลื่นระดับ SRC ผ่านการทดสอบการลื่นทั้งระดับ SRA และ SRB โดยผ่านการทดสอบทั้งบนพื้นผิวเหล็กและเซรามิก

ด้านระบายอากาศได้
เพิ่มการควบคุมความชื้นและอุณหภูมิเพื่อความสบายในการสวมใส่ที่ยาวนานขึ้น

อุตสาหกรรม:

อุตสาหกรรมยานยนต์, งานด้านการจัดเลี้ยง, อุตสาหกรรม, การประกอบรวม, การขนส่ง โลจิสติกส์

สิ่งแวดล้อม:

พื้นผิวเรียบมาก, สภาพแวดล้อมที่แห้ง

คำแนะนำการบำรุงรักษา:

เพื่อยืดอายุการใช้งานของรองเท้า เราขอแนะนำให้ดูแลทำความสะอาดรองเท้าเป็นประจำและปกป้องรองเท้าด้วยผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม อย่าตากรองเท้าบนหม้อน้ำหรือใกล้กับแหล่งความร้อน

| คำอธิบาย | หน่วยวัด | ผลลัพธ์ | EN ISO 20345 |
|--|--------------------------|-------------|--------------|
| วัสดุด้านบน | สิ่งทอ | | |
| ด้านบน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 21.1 | ≥ 0.8 |
| ด้านบน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 169 | ≥ 15 |
| ซับใน | ตาข่าย | | |
| ซับใน: การซึมผ่านของไอน้ำ | มก./ซม./ซม | 62.5 | ≥ 2 |
| ซับใน: ค่าสัมประสิทธิ์ไอน้ำ | มก./ซม | 500 | ≥ 20 |
| ที่วางเท้า | SJ พื้นรองเท้าโฟม | | |
| พื้นรองเท้า: ทนทานต่อการสึกกร่อน (แห้ง/เปียก) (รอบ) | รอบ | 25600/12800 | 25600/12800 |
| พื้นรองเท้าชั้นนอก | PU | | |
| ความทนทานต่อการสึกกร่อนของพื้นรองเท้าชั้นนอก (การสูญเสียปริมาตร) | มม | 91 | ≤ 150 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: ส้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.41 | ≥ 0.28 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRA: แบน | แรงเสียดทาน | 0.42 | ≥ 0.32 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRB: ส้นรองเท้า | แรงเสียดทาน | 0.19 | ≥ 0.13 |
| การกันลื่นของพื้นรองเท้าชั้นนอก SRB: แบน | แรงเสียดทาน | 0.23 | ≥ 0.18 |
| ค่าป้องกันไฟฟ้าสถิตย์ | เมกะโอห์ม | 72.8 | 0.1 - 1000 |
| ค่า ESD | เมกะโอห์ม | 57.8 | 0.1 - 100 |
| การดูดซับพลังงานของส้นเท้า | เจ | 26 | ≥ 20 |
| สูงสุด | นาโนคาร์บอน | | |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 100J) | มม | N/A | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 10kN) | มม | N/A | N/A |
| ฝ่าครอบงมูกกันกระแทก (ระยะห่างหลังการกระแทก 200J) | มม | 16.5 | ≥ 14 |
| หมวกงมูกที่ทนต่อแรงกด (ระยะห่างหลังการบีบอัด 15kN) | มม | 22.0 | ≥ 14 |

ขนาดหลัก: 42

รองเท้าของเราได้มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ข้อมูลทางเทคนิคข้างต้นอาจมีการเปลี่ยนแปลง ชื่อผลิตภัณฑ์ทั้งหมดและแบรนด์ Safety Jogger ได้รับการจดทะเบียนแล้ว และห้ามนำไปใช้หรือทำซ้ำในรูปแบบใดๆ โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากเรา