

Moyenne

## SHARK S3

### Botte tactique polyvalente, légère et haute

La Shark est une botte tactique légère, dotée d'une tige en cuir imperméable pour les conditions climatiques difficiles et d'un embout en nano-carbone qui pèse 50 % de moins qu'un embout traditionnel en acier. Le Shark a une semelle antidérapante avec un embout antistatique. La doublure en maille complète cette botte tactique ultime pour répondre aux besoins de confort de tous ceux qui sont en service.

Tige	Cuir imperméable
Doublure	Membrane, Mesh
Semelle première	Semelle intérieure en mousse SJ
Semelle anti-perforation	Non tissé
Semelle	Phylon / Caoutchouc
Embout	Nano carbone
Catégorie	S3 / ESD, SRC, WR
Tailles disponibles	EU 35-47 / UK 3.0-12.0 / US 3.0-13.0 JPN 21.5-31 / KOR 230-310
Poids de l'échantillon	0.770 kg
Normes	ASTM F2413:2018 EN ISO 20345:2011

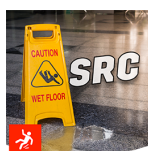


BLK



#### S3

Des chaussures de sécurité S3 sont adaptées au travail dans un environnement à forte humidité et en présence d'huile ou d'hydrocarbures. Ces chaussures protègent également contre les risques de perforation de la semelle et d'écrasement du pied.



#### Antidérapant SRC

Les semelles antidérapantes sont l'une des caractéristiques les plus importantes des chaussures de sécurité et de travail. Les semelles antidérapantes SRC passent les tests antidérapants SRA et SRB, elles sont testées à la fois sur des surfaces en acier et en céramique.



#### Décharge électrostatique (ESD)

L'ESD permet la décharge contrôlée de l'énergie électrostatique qui peut endommager les composants électroniques et évite les risques d'inflammation résultant des charges électrostatiques. Résistance volumique entre 100 KiloOhm et 100 MegaOhm.



#### Étanchéité (WR)

Les chaussures imperméables empêchent les liquides de pénétrer dans la chaussure.



#### Embout en nanocarbone

Matériau high-tech ultraléger, sans métal, sans conductivité thermique ou électrique.

**Industries:**

Construction, Tactique, Uniforme

**Environnements:**

Surfaces extrêmement glissantes, Environnement humide

**Consignes de maintenance:**

Pour prolonger la durée de vie de vos chaussures, nous vous recommandons de les nettoyer régulièrement et de les protéger avec des produits adéquats. Ne faites pas sécher vos chaussures sur un radiateur, ni à proximité d'une source de chaleur.

	Description	Unité de mesure	Résultat	EN ISO 20345
<b>Tige</b>	<b>Cuir imperméable</b>			
	Tige : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	3.5	≥ 0.8
	Tige : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	33	≥ 15
<b>Doublure</b>	<b>Membrane, Mesh</b>			
	Doublure : perméabilité à la vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup> /h	2.5	≥ 2
	Revêtement : coefficient de vapeur d'eau	mg/cm <sup>2</sup>	21	≥ 20
<b>Semelle première</b>	<b>Semelle intérieure en mousse SJ</b>			
	Semelle : résistance à l'abrasion (sèche/humide) (cycles)	cycles	25600/12800	25600/12800
<b>Semelle</b>	<b>Phylon / Caoutchouc</b>			
	Résistance à l'abrasion de la semelle extérieure (perte de volume)	mm <sup>3</sup>	65	≤ 150
	Semelle antidérapante SRA : talon	friction	0.46	≥ 0.28
	Semelle antidérapante SRA : plateau	friction	0.39	≥ 0.32
	Semelle antidérapante SRB : talon	friction	0.14	≥ 0.13
	Semelle antidérapante SRB : plateau	friction	0.18	≥ 0.18
	Valeur antistatique	MégaOhm	N/A	0.1 - 1000
Valeur de l'ESD	MégaOhm	86	0.1 - 100	
	Absorption de l'énergie du talon	J	16.0	≥ 20
<b>Embout</b>	<b>Nano carbone</b>			
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 100J)	mm	N/A	N/A
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 10kN)	mm	N/A	N/A
	Résistance à l'impact sur l'embout (déformation après impact 200J)	mm	17.0	≥ 14
	Résistance à la compression de l'embout (déformation après compression 15kN)	mm	14.0	≥ 14

Taille de l'échantillon: 42

Nos chaussures ne cessent pas d'évoluer, les données techniques ci-dessus peuvent être amenées à changer. Tous les noms de produits et la marque Safety Jogger, sont déposés et ne peuvent pas être utilisés ou copiés dans aucun format, sans accord écrit de notre part.